



HỘI NGHỊ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI LẦN THỨ III
THE THIRD SCIENTIFIC CONFERENCE IN TRANSPORT TECHNOLOGY

BÁO CÁO KHOA HỌC TẠI TIỂU BAN KẾT CẤU – CẦU
REPORTS AT STRUCTURE - BRIDGE SESSION

Thời gian: 9h30 ÷ 12h30, ngày 16/10/2015

Time: 9h30 ÷ 12h30, 16th October 2015

Địa điểm: Phòng họp tầng 2 – Nhà H1

Venue: 2nd Floor Meeting Room – H1 Building

I. Tiểu ban khoa học/ Scientist Committe

TT	Họ và Tên/ Name	Đơn vị/ Organization	Chức danh/Position
1	Prof. Dr. Nguyễn Viết Trung	University of Transport and Communications	Trưởng tiểu ban - Chairman
2	Prof. Dr. Nguyễn Quốc Bảo	University of Transport Technology	Ủy viên - Member
3	Prof. Dr. Hoàng Xuân Lượng	Military Technical Academy	Ủy viên - Member
4	Prof. Dr. Nguyễn Đông Anh	Institute of Mechanics	Ủy viên - Member
5	Assoc. Prof. Dr. Nguyễn Văn Vi	University of Transport Technology	Ủy viên - Member
6	Assoc. Prof. Dr. Hoàng Hà	Departement of Science and Technology - MOT	Ủy viên - Member
7	Dr. Phạm Quốc Doanh	University of Transport Technology	Thư ký - Secretary

II. Thứ tự trình bày báo cáo khoa học/ List of Reports

TT	Tên báo cáo/Name of Reports	Tác giả/Author	Đơn vị/Organization
1	Ứng dụng công nghệ thu âm thanh (acoustic emission) trong việc phát hiện và xác định quá trình hư hại phục vụ công tác quan trắc trạng thái kết cấu cầu bê tông cốt thép dự ứng lực. <i>Application of the acoustic emission method of identification and location of destructive processes to the monitoring of the technical state of pre-stressed concrete bridges.</i>	1. Grzegorz Swit ¹ 2. Aleksandra Krampikowska ¹ 3. Lương Minh Chính ²	1. <i>Kielce University of Technology – Poland</i> 2. <i>Thuy Loi University</i>
2	Nghiên cứu cơ bản về phương pháp sàng lọc sử dụng ghi nhiệt hồng ngoại để đo các vết nứt mỏi của cầu thép. <i>Basic research of screening method using infrared thermography on fatigue crack of steel bridges.</i>	1. Atsushi IGUCHI 2. Toru TAKAHASHI 3. Kazuya ISAKA 4. Katsumi OHKUBO	<i>Central Nippon Highway Engineering Tokyo Co.Ltd.,</i>
3	Phân tích dao động phi tuyến của vỏ trống phủ mặt bằng vật liệu cơ tính biến thiên có nền đàn hồi dựa trên lý thuyết khí động lực siêu âm của Ilyushin. <i>Nonlinear analysis on flutter of stiffened toroidal shell segments with functionally graded coatings and elastic foundation based on ilyushin supersonic aerodynamic theory.</i>	1. Dr. Nguyễn Thị Phương 2. Dr. Vũ Hoài Nam 3. Msc. Đặng Thùy Đông 4. Msc. Phạm Hồng Quân	<i>University of Transport Technology</i>
4	Phát triển hệ thống quản lý cầu sử dụng máy tính bảng. <i>Development of bridge management system using tablet computer.</i>	1. Masatoshi WATANABE ¹ 2. Taishi TSUCHIDA ² 3. Ko IBAYASHI ²	<i>CTI Engineering International Co., Ltd – Japan</i> <i>Nagaoka National College of Technology</i>
5	Các giải pháp xây dựng bằng phương pháp đúc phân đoạn của VSL. <i>VSL Segmental construction solution.</i>	1. Trần Đức Lân	<i>VSL Vietnam Co.,Ltd</i>
6	Kiểm định cầu khi bảo trì đường cao tốc bằng máy bay trực thăng đa roto. <i>Inspection of bridges for expressway maintenance by multi rotor helicopter.</i>	1. Kenichi FUKUI	<i>Central Nippon Highway Engineering Tokyo Company Limited</i>
7	Phương pháp đánh giá và mô hình dự đoán ăn mòn clorua của cốt thép trong bê tông theo tiêu chuẩn của Nhật. <i>Evaluation method and prediction model for chlorid attack of reinforced concrete according to Japanese standard.</i>	1. Dr. Phạm Hoàng Kiên	<i>University of Transport and Communication</i>

