

PHỤ LỤC
VỊ TRÍ, YÊU CẦU TIÊU CHUẨN TUYỂN DỤNG ĐỢT 1 NĂM 2019 ĐỂ ĐÀO TẠO TẠI VIỆT NAM
NGHỀ VẬN HÀNH, KHAI THÁC ĐSĐT HÀ NỘI TUYỂN CÁT LINH – HÀ ĐÔNG

(Kèm theo thông báo số 284/TB-ĐSHN ngày 31 tháng 12 năm 2018 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe	Nhân viên điều phối và quản lý kiểm tra sửa chữa/giám sát chính (01)	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình hình chỉ tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra toa tàu và kế hoạch vận hành, chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu (01)	Chịu trách nhiệm về kiểm tra phần cơ khí từng toa xe, tác nghiệp kiểm tra hàng ngày, kịp thời xử lý sự cố tàu hàng ngày, chịu trách nhiệm về kiểm tra sửa chữa khẩn cấp toa tàu	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35 tuổi		Nắm vững trình tự công việc tổ chức sản xuất, nắm vững nguyên lý làm việc và tham số tính năng của Bộ phận cơ khí toa tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên giám sát thiết bị cương vị B (xe ô tô ray, xe dùng cho sửa chữa,	Chịu trách nhiệm chính về công tác bảo dưỡng sửa chữa đầu máy dạng giá nâng chống động đất, tàu đường ray, tàu dùng cho bảo hành sửa chữa, máy thí nghiệm dùng cho sửa	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên chuyên ngành: cơ khí, đầu máy toa xe,	Dưới 35	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ quy định từng hạng mục công việc và kỹ năng công tác của vị trí này, có	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng

	bảo hành) (01)	chữa bảo dưỡng tàu, các loại máy móc gia công, tàu dùng động cơ đốt trong, các loại thiết bị duy tu sửa chữa khác và tác nghiệp tạm thời phần hàn điện, hàn hơi; chịu trách nhiệm phụ về quản lý khí cụ đo lường hàng ngày, kiểm tra định kỳ, duy tu sửa chữa, sử dụng và quản lý khí cụ giám định đo lường hàng ngày, bảo quản các khí cụ đó, định kì đưa lên cơ quan cấp trên giám định	tàu điện metro.			khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt.	vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên giám sát thiết bị loại A (dụng cụ đo lường) (01)	Chịu trách nhiệm về quản lý hàng ngày và giám định, duy tu định kỳ đối với các máy móc đo lường; chịu trách nhiệm duy tu bảo dưỡng thiết bị duy tu bảo dưỡng tàu thuộc Depo và giám sát quản lý hàng ngày những nội dung ủy thác bên ngoài thực hiện	Trung cấp	Dưới 35	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kĩ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tương đối tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa
	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu (01)	Nghiêm chỉnh chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa từng toa tàu, thực hiện kế hoạch công tác kiểm tra toa xe vận hành và kiểm tra hàng ngày cũng như công tác kiểm tra sửa chữa khẩn cấp đối với tàu có sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ điện, điện trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về đầu máy toa xe chạy điện, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tương đối cao, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.

			điện metro				
Bộ phận kiểm tra sửa chữa thông tin tín hiệu	Thợ sửa chữa tín hiệu (02)	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị tín hiệu, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác liên quan	Chuyên môn về tín hiệu hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Thợ sửa chữa máy thu soát vé tự động (AFC) (02)	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị hệ thống soát vé tự động AFC, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác liên quan	Chuyên môn về thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận Kiểm tra sửa chữa điện	Kỹ sư điện lực (01)	Phụ trách công việc quản lý kỹ thuật thiết bị điện lực đường sắt, giải quyết sự cố, lập kế hoạch khắc phục sự cố khẩn cấp	Đại học chuyên ngành điện, hệ thống điện, tự động hóa, tàu điện metro.	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác liên quan	Giỏi về nguyên lý hệ thống điện lực tàu, nắm rõ qui trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng, các phần mềm chuyên ngành như CAD	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận kiểm tra sửa chữa đường ray	Thợ duy tu sửa đường ray (Gồm 3 nhân viên dò tìm khuyết tật) (03)	Chịu trách nhiệm công tác duy tu, kiểm tra sửa chữa, thăm dò tồn thương, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị đường ray	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn đường sắt hoặc chuyên ngành liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực hai mắt nhìn thẳng trên 10/10

Bộ phận Kiểm tra, sửa chữa thiết bị nhà ga	Công nhân duy tu sửa chữa thang máy (02)	Chịu trách nhiệm công tác duy tu sửa chữa, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị thang máy	Tốt nghiệp PTTH trở lên. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn thiết bị bền nói chung hoặc chuyên môn có liên quan; có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt trên 10/10, không mù màu, không mắc bệnh rối loạn màu sắc
	Thợ sửa chữa tổng hợp (01)	Chịu trách nhiệm về công tác duy tu sửa chữa, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị nhà ga tổng hợp.	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có chuyên môn về thiết bị nhà ga nói chung hoặc chuyên môn có liên quan chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận ga vận tải hành khách	Trợ lý (01)	Hỗ trợ Trưởng Bộ phận quản lý tốt công việc của Bộ phận. Chịu trách nhiệm chính về công tác điều hành tàu trong ga, vấn đề an toàn, vận chuyển khách, PCCC, chống lũ lụt và bảo vệ trị an	Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành vận tải, kinh tế, đầu máy toa xe, tàu điện metro. Ưu tiên các chuyên ngành: kinh tế vận tải, kinh tế vận tải đường sắt, metro, đầu máy toa xe, GTVT	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kinh nghiệm và kiến thức chuyên môn về quản lý vận chuyển hành khách tàu, am hiểu các qui định về dịch vụ vận chuyển hành khách và quản lý vé, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt, khả năng ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Nhân viên phụ trách an toàn (02)	Chịu trách nhiệm về trật tự an toàn ở quầy đứng, sảnh, thang máy, đường thông, cửa ra vào, ga tàu	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách bằng tàu, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh

							rối loạn về màu sắc,
	Nhân viên quản lý tổng hợp (03)	Phụ trách thực hiện mệnh lệnh điều độ, chỉ huy thống nhất tàu ra vào ga; chịu trách nhiệm về giám sát thiết bị thuộc sự quản lý của phòng điều hành tổng hợp, chấp hành mệnh lệnh điều độ; chịu trách nhiệm tác nghiệp vận hành tàu hiện trường, khởi động thiết bị kinh doanh tại ga hàng ngày, xác nhận tại hiện trường và xử lý ban đầu khi hệ thống cảnh báo cháy (FAS), Hệ thống tích hợp điều khiển phân tán và kiểm soát an toàn (ISCS) phát tín hiệu cảnh báo, đổi hộp tiền, hộp vé của hệ thống soát vé tự động AFC. Kí xác nhận đăng kí thi công các hạng mục và đăng kí kiểm tra sửa chữa thiết bị	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý vận tải hành khách bằng tàu, am hiểu về qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, ứng phó và đưa ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Nhân viên tác nghiệp tổng hợp (01)	Nắm vững những công việc như tác nghiệp tổ chức vận chuyển hành khách, quản lý vé, hướng dẫn luồng khách, tác nghiệp thay ca cho nhân viên điều hành tổng hợp, nhân viên bán vé, nhân viên an toàn	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách bằng tàu, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
Bộ phận Quản lý Điện lực	Nhân viên quản lý thiết bị điện (01)	Đảm bảo thiết bị điện lực vận hành ổn định, nâng cao chất lượng duy tu và vận hành thiết bị chuyên nghiệp, chịu trách nhiệm về tiêu chuẩn thiết bị, chế độ quản lý thiết bị và chỉ đạo	Đại học chuyên ngành: Điện, Tự động hóa.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Những kiến thức chuyên môn có liên quan về điện, điện cao thế, nắm vững kiến thức nghiệp vụ chuyên môn ngành điện,	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc

		kỹ thuật.				có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận kiểm tra sửa chữa công trình	Thợ sửa chữa công trình (02)	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng, kiểm tra, sửa chữa đường hầm tàu, cơ sở điện nước, sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên: Chuyên môn về xây dựng công nghiệp, dầu dụng, cầu hầm, hoặc chuyên ngành có liên quan; có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10