

**ỦY BAN ATGT QUỐC GIA
VĂN PHÒNG**

Số: **11** /CV-VP

V/v mời tham gia nghiên cứu
an toàn giao thông xe máy năm 2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **18** tháng **01** năm **2021**

Kính gửi:

- Trường Đại học Bách Khoa Hà Nội;
- Trường Đại học Bách Khoa thành phố Hồ Chí Minh;
- Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội;
- Trường Đại học Giao thông vận tải Hà Nội;
- Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh;
- Trường Đại học Việt Đức;
- Trường Đại học Y tế công cộng;
- Trường Đại học Thủy Lợi;
- Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải;
- Trung tâm nghiên cứu ATGT – Học Viện Cảnh sát Nhân dân;
- Viện Chiến lược Giao thông vận tải;
- Viện Khoa học Công nghệ Giao thông vận tải;
- Trường Đại học Kiến trúc;
- Trường Đại học Xây dựng Hà Nội;
- Hội khoa học kỹ thuật cầu đường VN;
- Trường Đại học Hàng Hải VN;
- Học Viện Tài chính;
- Đại học FPT;
- Viện Chiến lược Thông tin và Truyền thông;
- Hội An toàn Giao thông Việt Nam;
- Đại học Quốc gia Hà Nội;
- Đại học Thái Nguyên;
- Đại học Quốc gia Đà Nẵng;
- Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh;
- Trường Đại học Việt Nhật;
- Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội;
- Trường Đại học Kinh tế Quốc dân;
- Trường Đại học Luật Hà Nội;
- Trường Đại học Sư phạm Hà Nội;
- Trường Đại học Thương Mại;
- Trường Đại học Tôn Đức Thắng.

Từ năm 2015, Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam (VAMM) đã xây dựng chương trình hợp tác bền vững về ATGT nhằm phối hợp triển khai các hoạt động nghiên cứu, tuyên truyền, đào tạo về

lĩnh vực ATGT; chia sẻ kinh nghiệm quản lý và phát triển giao thông đô thị, cùng nhau thực hiện thông điệp “*Chung tay vì một môi trường giao thông Việt Nam an toàn*”. Trên cơ sở này VAMM đã thành lập Quỹ nghiên cứu ATGT xe máy tại Việt Nam, để hỗ trợ cho những nghiên cứu khoa học liên quan đến xe máy, phục vụ quá trình xây dựng các chính sách, giải pháp quản lý giúp cho việc sử dụng xe máy an toàn hơn, góp phần xây dựng môi trường giao thông Việt Nam an toàn, thân thiện và bền vững hơn.

Các nghiên cứu gần đây về giải pháp giảm thiểu TNGT cho trẻ em tại thành phố Hồ Chí Minh (2015), giải pháp nâng cao ATGT cho người đi xe máy tại Thái Nguyên (2015), nghiên cứu về sở hữu và sử dụng xe máy tại Thành phố Hồ Chí Minh (2015), nghiên cứu nâng cao ATGT cho học sinh phổ thông trung học tại thành phố Hà Nội (2016), nghiên cứu về vai trò của xe máy trong hiện tại và tương lai tại Việt Nam (2017), cuộc thi làm phim “Tôi biết. Tôi thay đổi” về những ứng xử văn minh khi tham gia giao thông thông qua lăng kính của giới trẻ (2018); nghiên cứu “Nâng cao chất lượng công tác đào tạo và sát hạch cấp giấy phép lái xe cho người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ tại Việt Nam” (2019) đã đem lại các kết quả hữu ích cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, được các cơ quan có liên quan, người dân và dư luận đánh giá cao.

Tuy nhiên, trong thời gian gần đây đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông liên quan tới mô tô, xe máy đã để lại hậu quả rất nghiêm trọng về sức khỏe và tính mạng đối với người ngồi trên mô tô xe máy. Nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tình trạng trên là việc sử dụng mũ bảo hiểm không đạt chuẩn nên khi xảy ra va chạm mũ bảo hiểm không có tác dụng bảo hộ đầu, do đó việc thực hiện một nghiên cứu toàn diện về chất lượng mũ bảo hiểm đang được người đi mô tô, xe máy sử dụng hiện nay là một trong những hướng đi hết sức quan trọng, là đòi hỏi cấp bách đang đặt ra từ thực tế.

Trên cơ sở thực trạng trên, Ủy ban ATGT Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam đã thống nhất lựa chọn và tài trợ kinh phí nghiên cứu khoa học năm 2021 với chủ đề “Thực trạng và giải pháp nâng cao chất lượng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy tại Việt Nam”.

Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và VAMM trân trọng mời các Trường Đại học, các viện Nghiên cứu, các doanh nghiệp, tổ chức tham gia gửi thư bày tỏ quan tâm (theo phụ lục 1) về chủ đề trên tới địa chỉ Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy Việt Nam trước 17h00 ngày 15/02/2021 qua địa chỉ hòm thư ntsc.vn@gmail.com và huyenadm@yamaha-motor.com.vn

Trên cơ sở đó, Ban tổ chức sẽ tổ chức một buổi họp (dự kiến trong khoảng thời gian tháng 02/2021) nhằm cung cấp đầy đủ các thông tin, giải đáp các thắc mắc của các đơn vị có quan tâm tới nghiên cứu. Thư mời tham gia cuộc họp này sẽ được gửi đến cho quý cơ quan, cá nhân qua e-mail sau khi ban tổ chức nhận được thư bày tỏ quan tâm từ phía quý cơ quan.

Sau buổi họp định hướng, các đơn vị có quan tâm sẽ có 1 tháng để chuẩn bị đề cương đề xuất chi tiết (phụ lục 2). Các đề xuất sẽ được đánh giá một cách khách quan với các tiêu chí công khai do hội đồng chuyên môn liên ngành thực hiện. Đề xuất tốt nhất sẽ được lựa chọn để thực hiện nghiên cứu.

Mọi thông tin chi tiết vui lòng liên hệ bà Nguyễn Thanh Huyền - Hiệp hội VAMM, email: huyenadm@yamaha-motor.com.vn số điện thoại: 0911510036 hoặc ông Nguyễn Thái Sơn, Chuyên viên Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia, số điện thoại: 097 561 6892.

Rất mong quý cơ quan, đơn vị quan tâm, dành thời gian để chuẩn bị đề xuất chi tiết, chuyển những ý tưởng tốt thành giải pháp nghiên cứu cụ thể, nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, cải thiện tình trạng giao thông, góp phần xây dựng môi trường giao thông Việt Nam an toàn, thân thiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Chuyên trách (để b/c);
- VAMM;
- Lưu VT, thm (1b), nts (1b).

CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trọng Thái