



Hà Nội, ngày 01 tháng 3 năm 2016

## THÔNG BÁO

**V/v: Tuyển dụng nhân lực Đợt 1 năm 2016 để đào tạo tại Việt Nam nghề vận hành, khai thác Tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông**

Căn cứ Quyết định số 6266/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thành lập Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 3136/QĐ-BGTVT ngày 15/10/2008 của Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Dự án Đầu tư xây dựng công trình “Đường sắt đô thị Hà Nội: Tuyến Cát Linh - Hà Đông”;

Căn cứ công văn số 4701/UBND-SNV ngày 27/06/2014 của UBND thành phố Hà Nội về chế độ chính sách đối với người lao động đi đào tạo tại Metro Bắc-Kinh, Trung Quốc;

Căn cứ văn bản số 2659/BQLDAĐS-KTTĐ ngày 27/7/2015 của Ban Quản lý dự án đường sắt V/v tiến độ tuyển dụng nhân sự quản lý, vận hành khai thác dự án ĐSĐT Hà Nội, tuyến Cát Linh – Hà Đông tại Trung Quốc và Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 5297/UBND-XDGT ngày 30/7/2015 của UBND Thành phố Hà Nội V/v giao Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội tuyển dụng nhân lực để đưa đi đào tạo quản lý, khai thác tuyến ĐSĐT Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ văn bản số 5346/VP-XDGT ngày 07/8/2015 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội về việc đẩy nhanh tiến độ tuyển dụng, đào tạo nhân sự quản lý, vận hành, khai thác tuyến đường sắt đô thị Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ kế hoạch số 22 /KH-ĐSHN ngày 29/2/2016 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội về Tuyển dụng nhân lực để đào tạo vận hành, khai thác đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh – Hà Đông tại Trung Quốc và Việt Nam (đợt 4);

Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội thông báo việc tuyển dụng nhân lực Đợt 1 để đào tạo tại Việt Nam nghề vận hành, khai thác đường sắt đô thị (ĐSĐT) tuyến 2A, Cát Linh - Hà Đông như sau:

### I. ĐIỀU KIỆN ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

#### 1. Điều kiện chung:

- Từ 20 tuổi đến dưới 45 tuổi tùy theo vị trí tuyển dụng;
- Có đơn đăng ký dự tuyển, có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền;
- Có văn bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp với vị trí dự tuyển;
- Có đủ sức khỏe phù hợp với yêu cầu tuyển dụng;
- Ưu tiên người biết tiếng Trung Quốc và có hộ khẩu thường trú ở Hà Nội;

#### 2. Những người sau đây không được đăng ký dự tuyển:

- Mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;



b) Đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự; đang chấp hành bản án, quyết định về hình sự của Tòa án; đang bị áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở chữa bệnh, cơ sở giáo dục, trường giáo dưỡng;

c) Đang bị xử lý kỷ luật hành chính với hình thức đình chỉ vị trí, chức danh đang đảm nhận do vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

## II. SỐ LƯỢNG, TIÊU CHUẨN VỊ TRÍ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Tổng nhu cầu nhân sự cần tuyển dụng Đợt 1 để đào tạo nghề tại Việt Nam bao gồm 267 nhân sự với 12 chức danh thuộc các bộ phận: Ga vận tải hành khách, điều độ, và quản lý ga tàu.

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng (người)
1	Bộ phận ga vận tải hành khách	1.1. Trưởng Bộ phận	3
		1.2. Trợ lý	9
		1.3. Nhân viên quản lý hành chính	6
		1.4. Trưởng ca	36
		1.5. Nhân viên quản lý tổng hợp	78
		1.6. Nhân viên vé	36
		1.7. Nhân viên phụ trách an toàn	48
		1.8. Nhân viên tác nghiệp tổng hợp	38
2	Bộ phận Điều độ tàu	2. Nhân viên điều độ tàu	8
3	Bộ phận quản lý nhà ga	3.1. Nhân viên quản lý vé hành khách	2
		3.2. Nhân viên kinh doanh dịch vụ	1
		3.3. Nhân viên Quản lý Bộ phận thu soát vé tự động (AFC)	2
Tổng			267

Thời gian đào tạo 20 ngày, chia làm 3 lớp:

- Lớp 1: Từ 22/6/2016 đến 14/7/2016
- Lớp 2: Từ 15/7/2016 đến 06/8/2016
- Lớp 3: Từ 08/8/2016 đến 30/8/2016

Riêng 08 nhân sự thuộc Bộ phận điều độ đào tạo 30 ngày. (Sau khi học xong lớp 2 sẽ chuyển sang đào tạo tập trung từ 19/8/2016 đến 30/8/2016).

### III. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Người đăng ký dự tuyển nộp 01 bộ hồ sơ gồm:

1. Đơn đăng ký dự tuyển.
2. Bản khai sơ yếu lý lịch tự thuật hợp lệ dán ảnh 4x6, có xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương.
3. Bản sao giấy khai sinh, CMND, bản sao sổ hộ khẩu.
4. Bản sao giấy tờ chứng minh quá trình công tác.
5. Bản sao các văn bằng, chứng chỉ theo yêu cầu của vị trí cần tuyển.
6. Giấy chứng nhận sức khỏe của Bệnh viện Giao thông vận tải Trung Ương theo yêu cầu vị trí dự tuyển.
7. 02 ảnh màu cỡ 4x6 cm ghi rõ họ tên, ngày sinh phía sau, 02 phong bì có dán tem thư ghi địa chỉ báo tin.

Hồ sơ đựng trong túi bằng bìa cứng cỡ 24cm x 32cm có ghi danh mục các giấy tờ nộp và địa chỉ, số điện thoại cần liên hệ.

Mỗi người chỉ được đăng ký 01 nguyện vọng dự tuyển tương ứng với 01 vị trí cần tuyển dụng.

### IV. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG

Thi tuyển kết hợp với kiểm tra, phỏng vấn về năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của người dự tuyển.

Bước 1: Sơ tuyển hồ sơ.

Bước 2: Thi tuyển kiến thức chung các môn: Tiếng Việt, IQ, EQ, hiểu biết xã hội, kỹ năng làm hài lòng khách, kỹ năng làm việc theo nhóm, kỹ năng lãnh đạo (đối với vị trí quản lý).

Bước 3: Sắt hạch kiến thức chuyên môn do Hội đồng tuyển dụng thực hiện.

Bước 4: Lãnh đạo Công ty phỏng vấn trước khi ra quyết định tuyển dụng.

### V. CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI TRÚNG TUYỂN CỬ ĐI ĐÀO TẠO

Người lao động sau khi trúng tuyển sẽ được đào tạo tại Việt Nam theo chương trình và kinh phí đào tạo của Dự án tuyển ĐSĐT số 2A, Cát Linh – Hà Đông. Trong thời gian đào tạo, học viên được hưởng chi phí đào tạo nghề vận hành, khai thác của Dự án.

*Đối với nhân sự không trúng tuyển: Công ty không có trách nhiệm giải thích lý do và không trả lại hồ sơ.*

### VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

#### 1. Thời gian tiếp nhận hồ sơ:

Từ ngày 07/3/2016 đến ngày 23/4/2016 (Sáng từ 8h30 – 11h30, chiều từ 14h00 – 16h30, trừ chiều thứ 7 và chủ nhật).



## 2. Thời gian dự kiến thi tuyển:

Từ ngày 07/5/2016 đến ngày 28/5/2016.

**3. Địa điểm tiếp nhận hồ sơ:** Văn phòng Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, Phòng 805 – tầng 8 tòa nhà 315 Trường Chinh – P. Khương Mai – Q. Thanh Xuân – Hà Nội. Điện thoại: 04.38553388 ; 04.62593897 gặp Mrs Mai Anh hoặc Mr Khải – Phòng Hành chính – Tổ chức để hỗ trợ thông tin chi tiết (nếu cần).

Trên đây là thông báo công tác tuyển dụng nhân lực Đợt 1 để đào tạo tại Việt Nam nghề vận hành, khai thác Đường sắt đô thị, tuyến số 2A Cát Linh - Hà Đông của Công ty TNHH một thành viên Đường sắt Hà Nội. *ful*

### Nơi nhận:

- Sở Nội Vụ (để b/c);
- <http://sonoivu.hanoi.gov.vn>;
- Cục ĐSVN;
- Tổng Công ty ĐSVN;
- Ban QLDA ĐS – Bộ GTVT;
- Ban QLĐSDT Hà Nội;
- Trường ĐH: Bách Khoa; GTVT;  
Công nghệ GTVT; Công nghiệp HN;  
Điện lực...;
- Trường Cao đẳng nghề Đường sắt...;
- UBND các Quận, Huyện dọc hành  
lang Tuyến 2A;
- Lưu: VT.

### TỔNG GIÁM ĐỐC



**Vũ Hồng Trường**



**PHỤ LỤC**  
**VỊ TRÍ, YÊU CẦU TIÊU CHUẨN TUYỂN DỤNG ĐỢT 1 NĂM 2016 ĐỂ ĐÀO TẠO TẠI VIỆT NAM NGHỀ VẬN**  
**HÀNH, KHAI THÁC ĐSDT HÀ NỘI TUYỂN CÁT LINH – HÀ ĐÔNG**  
(Kèm theo thông báo số 23 /TB-ĐSHN ngày 01 tháng 3 năm 2016 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận điều độ tàu	Nhân viên điều độ tàu	Chỉ huy vận hành tàu, đảm bảo tàu chạy đúng hành trình, chịu trách nhiệm chỉ đạo kiểm tra khẩn cấp vận hành	Đại học chuyên ngành kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện metro. Ưu tiên chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách hoặc chuyên môn liên quan; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn về màu sắc.
	Nhân viên quản lý vé hành khách	Đảm bảo sản xuất kinh doanh, chịu trách nhiệm về vé vận chuyển hành khách, tiến hành phân tích thống kê lưu lượng khách	Đại học chuyên ngành quản trị kinh doanh, kinh tế, kinh tế vận tải, vận tải	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Kiến thức chuyên ngành quản lý kinh doanh hoặc chuyên môn liên quan. Có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ tốt.	Sức khỏe tốt
Bộ phận Quản lý nhà ga	Nhân viên kinh doanh dịch vụ	Đảm bảo vận hành có trật tự việc sản xuất kinh doanh, chịu trách nhiệm marketing dịch vụ	Đại học chuyên ngành quản trị kinh doanh, kinh tế, kinh tế vận tải, marketing	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Kiến thức chuyên môn về quản lý kinh doanh hoặc chuyên môn có liên quan. Có kiến thức về kế hoạch, phân tích thống kê và marketing dịch vụ tốt. Có khả năng điều phối tổ chức tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ tốt.	Sức khỏe tốt
	Nhân viên quản lý Bộ phận thu soát vé tự động (AFC)	Chịu trách nhiệm giám sát quản lý và điều phối thẻ, vé, thanh toán vé bằng thiết bị Bộ phận AFC	Đại học chuyên kinh tế vận tải, công nghệ thông tin, vận tải	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách, có năng lực phân tích thống kê tốt, làm việc nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm.	Sức khỏe tốt



<b>Bộ phận ga vận tải hành khách</b>	<b>Trưởng Bộ phận</b>	<p>Chủ trì toàn diện về công tác của Bộ phận, tổ chức cho các nhân viên của Bộ phận thực hiện chuyên trách, hoàn thành các hạng mục công việc, chịu trách nhiệm về tàu vận chuyển hành khách, vé, phục vụ, an toàn, vệ sinh, xây dựng văn hóa, liên lạc với bên ngoài, v.v...</p>	Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành vận tải, kinh tế, đầu máy toa xe, tàu điện metro. Ưu tiên các chuyên ngành: kinh tế vận tải, kinh tế vận tải đường sắt, metro, đầu máy toa xe, GTVT	Dưới 45	Kinh nghiệm công tác có liên quan 3 năm trở lên	Có kinh nghiệm và kiến thức chuyên môn về quản lý Bộ phận ga vận tải hành khách tàu một cách toàn diện, am hiểu pháp luật, qui định chế độ về tổ chức vận chuyển hành khách, am hiểu về điều hành tàu có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức, ngoại giao tốt, khả năng học tập, sáng tạo và đưa ra quyết sách tốt.	Sức khỏe tốt
	<b>Trợ lý</b>	<p>Hỗ trợ Trưởng Bộ phận quản lý tốt công việc của Bộ phận. Chịu trách nhiệm chính về công tác điều hành tàu trong ga, vấn đề an toàn, vận chuyển khách, PCCC, chống lũ lụt và bảo vệ trị an</p>	Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành vận tải, kinh tế, đầu máy toa xe, tàu điện metro. Ưu tiên các chuyên ngành: kinh tế vận tải, kinh tế vận tải đường sắt, metro, đầu máy toa xe, GTVT	Dưới 45	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kinh nghiệm và kiến thức chuyên môn về quản lý vận các qui định về dịch vụ vận chuyển hành khách và quản lý vé, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt, khả năng ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt
	<b>Nhân viên Quản lý hành chính</b>	<p>Phụ trách các công tác mang tính sự vụ như tài vụ, quản lý lao động, quản lý tiền thưởng, quản lý tài sản của trung tâm</p>	Tốt nghiệp PTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	<p>Ưu tiên:</p> <p>Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý hành chính sự nghiệp, am hiểu pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt, thành thực phẩm mềm văn phòng</p>	Sức khỏe tốt

<p align="center"><b>Bộ phận ga vận tải hành khách</b></p>	<p align="center"><b>Trưởng ca</b></p>	<p>Dưới sự lãnh đạo của Bộ phận ga vận tải hành khách, phụ trách toàn diện công tác tổ chức đó</p>	<p>Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp</p>	<p align="center">Dưới 35 tuổi</p>		<p align="center">Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý vận tải hành khách bằng tàu, am hiểu về qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, ứng phó và đưa ra quyết sách tốt</p>	<p>Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,</p>
	<p align="center">Nhân viên quản lý tổng hợp</p>	<p>Phụ trách thực hiện mệnh lệnh điều độ, chỉ huy thống nhất tàu ra vào ga; chịu trách nhiệm về giám sát thiết bị thuộc sự quản lý của phòng điều hành tổng hợp, chấp hành mệnh lệnh điều độ; chịu trách nhiệm tác nghiệp vận hành tàu hiện trường, khởi động thiết bị kinh doanh tại ga hàng ngày, xác nhận tại hiện trường và xử lý ban đầu khi hệ thống cảnh báo cháy (FAS), Hệ thống tích hợp điều khiển phân tán và kiểm soát an toàn (ISCS) phát tín hiệu cảnh báo, đổi hộp tiền, hộp vé của hệ thống soát vé tự động AFC. Kí xác nhận đăng kí thi công các hạng mục và đăng kí kiểm tra sửa chữa thiết bị</p>	<p>Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp</p>	<p align="center">Dưới 35 tuổi</p>		<p align="center">Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý vận tải hành khách bằng tàu, am hiểu về qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, ứng phó và đưa ra quyết sách tốt</p>	<p>Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,</p>
	<p align="center">Nhân viên vé</p>	<p>Chịu trách nhiệm về bán ra và quản lý vé tàu, thẻ IC, những công việc liên quan đến giám sát quản lý thiết bị máy móc có liên quan, phục vụ hướng dẫn khách ra vào ga</p>	<p>Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp</p>	<p align="center">Dưới 35 tuổi</p>		<p align="center">Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về chuyên ngành quản lý vé tàu, am hiểu pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức tốt.</p>	<p>Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các</p>



							bệnh rối loạn về màu sắc, Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
<b>Bộ phận ga vận tải hành khách</b>	Nhân viên phụ trách an toàn	Chịu trách nhiệm về trật tự an toàn ở quầy đứng, sảnh, thang máy, đường thông, cửa ra vào, ga tàu	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách bằng tàu, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Nhân viên tác nghiệp tổng hợp	Nắm vững những công việc như tác nghiệp tổ chức vận chuyển hành khách, quản lý vé, hướng dẫn luồng khách, tác nghiệp thay ca cho nhân viên điều hành tổng hợp, nhân viên bán vé, nhân viên an toàn	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách bằng tàu, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,