

UBND THÀNH PHỐ HÀ NỘI  
CÔNG TY TNHH MTV  
ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 32 /TB-ĐSHN

Hà Nội, ngày 27 tháng 7 năm 2015

### THÔNG BÁO

V/v: Tuyển dụng nhân lực đợt 2 để đi Trung Quốc đào tạo vận hành, khai thác  
Tuyến Đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông

Căn cứ Quyết định số 3136/QĐ-BGTVT ngày 15/10/2008 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Dự án Đầu tư xây dựng công trình “Đường sắt đô thị Hà Nội: Tuyến Cát Linh - Hà Đông”;

Căn cứ Công văn số 4701/UBND-SNV ngày 27/ 06/ 2014 của UBND thành phố Hà Nội về chế độ chính sách đối với người lao động đi đào tạo tại Metro Bắc-Kinh, Trung Quốc;

Căn cứ Quyết định số 6266/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thành lập Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Thông báo số 234/TB-VP ngày 21/7/2015 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội về việc kết luận của đồng chí Nguyễn Quốc Hùng – Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội, Trưởng Ủy ban điều phối chung Dự án Hỗ trợ kỹ thuật “Tăng cường năng lực Cơ quan quản lý đường sắt đô thị Hà Nội và thành lập Công ty vận hành bảo dưỡng các tuyến ĐSĐT trên địa bàn thành phố Hà Nội”;

Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội thông báo việc tuyển dụng nhân lực để đưa đi đào tạo nghề vận hành, khai thác đường sắt đô thị (ĐSĐT) tuyến 2A, đoạn Cát Linh - Hà Đông tại Bắc Kinh - Trung Quốc như sau:

#### I. ĐIỀU KIỆN ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

- Từ 20 tuổi đến dưới 45 tuổi tùy theo vị trí tuyển dụng;
- Có đơn đăng ký dự tuyển theo mẫu quy định, có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền;
- Có văn bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp với chức danh dự tuyển;
- Có đủ sức khỏe phù hợp với yêu cầu tuyển dụng;
- Ưu tiên người biết tiếng Trung Quốc và có hộ khẩu thường trú ở Hà Nội;

#### II. SỐ LƯỢNG, TIÊU CHUẨN CHỨC DANH ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

- Tổng chỉ tiêu tuyển dụng: 21 người (bao gồm 10 chức danh) như sau:

| TT | Đơn vị                     | Chức danh                                | Số lượng (người) | Thời gian đào tạo tại Trung Quốc |
|----|----------------------------|--|------------------|----------------------------------|
| 1  | Bộ phận vận hành tàu khách | Nhân viên giám sát cao cấp tín hiệu      | 01               | (190 ngày)                       |
|    |                            | Nhân viên giám sát lái tàu               | 02               |                                  |
|    |                            | Nhân viên giám sát tín hiệu              | 04               |                                  |
|    |                            | Lái thử tàu, đồn tàu cao cấp             | 01               |                                  |
|    |                            | Lái thử tàu, đồn tàu (động cơ đốt trong) | 01               |                                  |
|    | Cộng                       |  | 09               |                                  |



|                     |                    |  |    |            |
|---------------------|--------------------|--|----|------------|
| 2                   | Bộ phận<br>điều độ | Nhân viên quản lý điều phối điện       | 01 | (110 ngày) |
|                     |                    | Nhân viên quản lý lập biểu đồ vận hành | 01 |            |
|                     |                    | Nhân viên điều độ chạy tàu             | 04 |            |
|                     |                    | Nhân viên điều phối điện               | 04 |            |
|                     |                    | Nhân viên điều độ kiểm soát môi trường | 02 |            |
|                     | Cộng               |  | 12 |            |
| Tổng cộng (1) + (2) |                    |  | 21 |            |

(Chi tiết tiêu chuẩn các chức danh tuyển dụng trong biểu kèm theo)

## II. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Người đăng ký dự tuyển nộp 01 bộ hồ sơ gồm:

1. Đơn đăng ký dự tuyển.
2. Bản khai sơ yếu lý lịch tự thuật hợp lệ dán ảnh 4x6, có xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương.
3. Bản sao giấy khai sinh. Bản sao sổ hộ khẩu.
4. Bản sao giấy tờ chứng minh quá trình công tác.
5. Bản sao các văn bằng, chứng chỉ theo yêu cầu của chức danh cần tuyển.
6. Giấy chứng nhận sức khỏe còn hiệu lực do cơ quan y tế có thẩm quyền cấp.
7. 02 ảnh màu cỡ 4x6 cm ghi rõ họ tên, ngày sinh phía sau, 02 phong bì có dán tem thư ghi địa chỉ báo tin;

Hồ sơ đựng trong túi bằng bìa cứng cỡ 24cm x 32cm có ghi danh mục các giấy tờ nộp và địa chỉ, số điện thoại cần liên hệ;

Mỗi người chỉ được đăng ký 02 nguyện vọng dự tuyển tương ứng với 02 chức danh cần tuyển dụng.

## III. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG

Thi tuyển kết hợp với kiểm tra, phỏng vấn về năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của người dự tuyển.

Bước 1: Sơ tuyển hồ sơ.

Bước 2: Thi tuyển các kiến thức chung: Tiếng Việt, IQ, EQ, hiểu biết xã hội, kỹ năng làm hài lòng khách, kỹ năng làm việc theo nhóm, sử dụng máy vi tính.

Bước 3: Sát hạch về kiến thức chuyên môn do Hội đồng chuyên ngành thực hiện.

Bước 4: Lãnh đạo Công ty phỏng vấn trước khi ra quyết định tuyển dụng.

## IV. CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI ĐÃ ĐƯỢC TUYỂN DỤNG ĐỂ ĐƯA ĐI ĐÀO TẠO

Người lao động sau khi trúng tuyển sẽ được đưa đi đào tạo tại Bắc Kinh - Trung Quốc theo chương trình và kinh phí đào tạo của dự án. Trong thời gian đào tạo, người lao động được hưởng các khoản chi phí sau:

- Chi phí đi lại 01 lần đi - về cho một khoá học của học viên (Vé tàu hoả khứ hồi Hà Nội - Bắc Kinh). Chi phí đi lại học tập hàng ngày của học viên (Từ nơi ở cho đến nơi học tập và ngược lại).

- Chi phí ăn, ở, lưu trú hàng ngày của học viên. Chi phí đào tạo, chi phí cấp Visa, chi phí mua bảo hiểm thân thể.

- 3



## PHỤ LỤC 2

**BẢNG TIÊU CHUẨN VỊ TRÍ TUYỂN DỤNG ĐÀO TẠO TẠI TRUNG QUỐC (ĐỢT 2)**  
(Kèm theo thông báo số /TB-ĐSHN ngày tháng năm 2015 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

| Phòng                      | Tên vị trí                          | Mục đích và phân công vị trí làm việc   | Trình độ học vấn  | Tuổi         | Kinh nghiệm                       | Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo   | Yêu cầu về sức khỏe   |
|----------------------------|-------------------------------------|---|---|--------------|-----------------------------------|---|---|
| Bộ phận vận hành tàu khách | Nhân viên giám sát cao cấp tín hiệu | Chịu trách nhiệm về quản lý hàng ngày đối với điều chỉnh, quản lý lái tàu; tàu xuất nhập kho trong depo và điều chỉnh tàu, giải phóng đường vào tạm thời cho tàu và vận hành thủ công khi có sự cố; chịu trách nhiệm thống kê thông tin vận hành và báo cáo cấp trên, chịu trách nhiệm quản lý và điều phối nhân viên giám sát quản lý tín hiệu | Tốt nghiệp trung cấp nghề thông tin, tín hiệu, điện, điện tử, viễn thông trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, Đường sắt, metro | Dưới 35 tuổi | Kinh nghiệm công tác có liên quan | Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý về vận hành tàu, có thể vẽ sơ đồ đầu vào tín hiệu, hiểu cấu tạo thông thường của thiết bị vận hành tàu và nguyên lý sử dụng, nắm rõ trình tự công tác tổ chức vận hành, có khả năng chấp hành tổ chức tương đối tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt. | Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc |
|                            | Nhân viên giám sát tín hiệu         | Chịu trách nhiệm xuất nhập tàu trong depo và điều chỉnh tàu, giải phóng đường vào tạm thời cho tàu tạm thời và thao tác thủ công khi có sự cố, chịu trách nhiệm thống kê tin tức vận hành và báo cáo lên cấp trên   | Tốt nghiệp trung cấp nghề thông tin, tín hiệu, điện, điện tử, viễn thông trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, Đường sắt, metro | Dưới 35 tuổi | Kinh nghiệm công tác có liên quan | Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý về vận hành tàu, nắm rõ điều kiện thay đổi các phương thức ùn tắc, sử dụng chính xác cách dùng từ chuyên môn và tiêu chuẩn về vận hành tàu ; có năng lực chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt                                       | Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc |



|                            |                              |   |   |              |   |   |   |
|----------------------------|------------------------------|---|---|--------------|---|---|---|
|                            | Nhân viên giám sát lái tàu   | Tổ chức, chỉ huy, điều phối sản xuất kinh doanh, lập kế hoạch vận hành tàu, đưa ra kế hoạch điều chỉnh tàu liên quan, điều phối nhân viên và hành khách luân phiên khi trật tự vận hành có sự hỗn loạn, điện số liệu vận hành tàu thống kê, chịu trách nhiệm giám sát hệ thống PCCC   | Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành cơ khí, vận tải, kinh tế. Ưu tiên các chuyên ngành: cơ khí đường sắt, metro, đầu máy toa xe, cơ khí GTVT  | Dưới 35 tuổi | Kinh nghiệm công tác có liên quan               | Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý về vận hành tàu, nắm rõ trình tự công tác tổ chức vận hành, có khả năng chấp hành tổ chức tương đối tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.                               | Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc |
| Bộ phận vận hành tàu khách | Lái thử tàu, đồn tàu cao cấp | Chịu trách nhiệm quản lý và điều phối nhân viên điều chỉnh tàu chạy bằng động cơ đốt trong, nắm thành thạo nghiệp vụ kỹ thuật tàu chạy bằng động cơ đốt trong, hoàn thành tác nghiệp điều chỉnh các loại tàu và thi công dưới hầm trong đêm, nắm vững kỹ thuật vận hành tàu chạy điện, hoàn thành nhiệm vụ thử tàu các loại trong depot và trên tuyến đang vận hành | Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro | Dưới 40 tuổi | Kinh nghiệm công tác có liên quan 1 năm trở lên | Ưu tiên:<br>Nắm vững nguyên lý công tác và qui trình vận hành của tàu động cơ đốt trong, thành thực về điều chỉnh tàu, có khả năng phân tích phán đoán các loại sự cố tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tương đối tốt. | Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc |
|                            | Lái thử tàu, đồn tàu         | Nắm nghiệp vụ kỹ thuật của tàu chạy bằng động cơ đốt trong, hoàn thành nhiệm vụ tác nghiệp điều chỉnh các loại tàu và thi công tuyến chỉnh vận hành đêm theo kế hoạch, nắm vững kỹ thuật thao tác vận hành tàu, hoàn thành nhiệm vụ điều chỉnh các loại tàu trong depot và tuyến vận hành chính theo kế hoạch   | Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro | Dưới 40 tuổi | Kinh nghiệm công tác có liên quan 1 năm trở lên | Ưu tiên:<br>Nắm vững nguyên lý công tác và qui trình vận hành của tàu động cơ đốt trong, tàu toa chạy điện, có kinh nghiệm duy tu sửa chữa nhất định, thành thạo việc điều chỉnh tàu                                    | Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc |



|                          |  |  |   |                 |  |  |   |
|--------------------------|--|--|---|-----------------|--|--|---|
| Bộ<br>phân<br>điều<br>độ | Nhân viên<br>điều độ<br>chạy tàu                   | Chỉ huy vận hành tàu, đảm bảo tàu<br>chạy đúng hành trình, chịu trách<br>nhiệm chỉ đạo kiểm tra khẩn cấp<br>vận hành | Dại học chuyên<br>ngành cơ khí,<br>điện, tử, tin<br>thông tin, tài<br>hiệu, vận tải<br>đường sắt. Ưu<br>tiên các chuyên<br>ngành: cơ khí<br>đường sắt, điện,<br>điện tử, thông tin,<br>tin hiệu metro | Dưới<br>35 tuổi | Kinh<br>nghiệm<br>công tác có<br>liên quan | Có chuyên môn về tổ chức vận<br>chuyển khách hoặc chuyên môn<br>liên quan; có khả năng phân tích<br>vấn đề tương đối tốt, công tác<br>nghiêm túc, có tinh thần trách<br>nhiệm  | Sức khỏe tốt, hai<br>mắt nhìn thẳng, thị<br>lực từ 10/10 trở lên,<br>không bị mù màu và<br>các bệnh về rối loạn<br>màu sắc. |
|                          | Nhân viên<br>quản lý<br>lập biểu<br>đồ vận<br>hành | Đảm bảo việc sản xuất vận hành<br>được tiến hành có trật tự, chịu trách<br>nhiệm về tổ chức vận chuyển khách         | Dại học chuyên<br>ngành vận tải<br>đường sắt, đầu<br>máy toa xe, kinh<br>tế vận tải. Ưu tiên<br>các chuyên<br>ngành: cơ khí<br>đường sắt, metro,<br>đầu máy toa xe,<br>cơ khí GTVT                    | Dưới<br>35 tuổi | Kinh<br>nghiệm<br>công tác có<br>liên quan | Có kiến thức chuyên môn về<br>quản lý kinh doanh hoặc chuyên<br>môn về kinh doanh có liên quan,<br>nắm rõ kiến thức về quản lý vận<br>chuyển hành khách, có khả năng<br>phân tích thống kê tương đối tốt<br>và khả năng diễn đạt ngôn ngữ<br>tốt | Sức khỏe tốt  |
|                          | Nhân viên<br>quản lý<br>điều phối<br>điện          | Chịu trách nhiệm chỉ đạo kĩ thuật<br>nhân viên điều độ điện  | Dại học chuyên<br>ngành kỹ thuật<br>điện, hệ thống<br>điện, điện tử, viễn<br>thông. Ưu tiên các<br>chuyên ngành<br>điện, tự động hóa,<br>metro  | Dưới<br>45 tuổi | Kinh<br>nghiệm<br>công tác có<br>liên quan | Chuyên môn tự động hóa điện<br>hoặc chuyên môn có liên quan,<br>có khả năng phân tích vấn đề<br>tương đối tốt  | Sức khỏe tốt, hai<br>mắt nhìn thẳng, thị<br>lực từ 10/10 trở lên,<br>không bị mù màu và<br>các bệnh về rối loạn<br>màu sắc. |

|  |  |   |   |              |                                   |   |  |
|--|--|---|---|--------------|-----------------------------------|---|--|
|  | Nhân viên điều phối điện               | Giám sát điều khiển vận hành thiết bị tàu điện ngầm, đảm bảo các thiết bị vận hành tốt, chịu trách nhiệm về chỉ huy kiểm tra khẩn cấp..       | Đại học chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, điện tử, viễn thông.<br>Ưu tiên các chuyên ngành điện, tự động hóa, metro                                    | Dưới 35 tuổi | Kinh nghiệm công tác có liên quan | Có chuyên môn về tự động hóa điện; có khả năng phân tích vấn đề tương đối tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm                | Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc. |
|  | Nhân viên điều độ kiểm soát môi trường | Giám sát điều khiển vận hành thiết bị môi trường trong bến, đảm bảo các thiết bị vận hành tốt, chịu trách nhiệm về chỉ huy kiểm tra khẩn cấp. | Đại học chuyên ngành xây dựng, giao thông, đô thị.<br>Ưu tiên các chuyên ngành cấp nước, công trình giao thông thoát nước, kỹ thuật công nghệ môi trường, metro | Dưới 35 tuổi | Kinh nghiệm công tác có liên quan | Có chuyên môn tập trung về cơ điện, thiết bị bến; có khả năng phân tích vấn đề tương đối tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm | Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc. |