



HỘI NGHỊ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI LẦN THỨ III
THE THIRD SCIENTIFIC CONFERENCE IN TRANSPORT TECHNOLOGY

BÁO CÁO KHOA HỌC TẠI TIỂU BAN ĐỊA KỸ THUẬT – NỀN MÓNG – CÔNG TRÌNH NGẦM
REPORTS AT GEOTECHNIQUE – FOUNDATION – UNDERGROUND STRUCTURES SESSION

Thời gian: 9h30 ÷ 12h30, ngày 16/10/2015

Time: 9h30 ÷ 12h30, 16th October 2015

Địa điểm: Phòng họp tầng 2 – Thư viện

Venue: 2nd Floor Meeting Room – Library Building

I. Tiểu ban khoa học/ Scientist Committe

TT	Họ và Tên/ Name	Đơn vị/ Organization	Chức danh/Position
1	Prof. Dr. Nguyễn Xuân Quảng	Ministry of construction	Trưởng ban - Chairman
2	Prof. Dr. Đỗ Như Tráng	University of Transport Technology	Ủy viên - Member
3	Prof. Dr. Trịnh Minh Thụ	Thuy Loi University	Ủy viên - Member
4	Assoc. Dr. Nguyễn Sỹ Ngọc	University of Transport and Communications	Ủy viên - Member
5	Assoc. Dr. Vương Văn Thành	Ha Noi Architectural University	Ủy viên - Member
6	Dr. Ngô Thị Thanh Hương	University of Transport Technology	Thư ký - Secretary

II. Thứ tự trình bày báo cáo khoa học/ List of Reports/

TT	Tên báo cáo/Name of Reports	Tác giả/Author	Đơn vị/Organization
1	Ra đa xuyên đất trong khảo sát công trình ngầm. <i>Radar surveys regularly land in the underground.</i>	1. Nguyễn Thành Vần 2. Đặng Hoài Trung 3. Nguyễn Văn Thuận 4. Trần Đình Minh	1. Ho Chi Minh University of Science 2. Da Nang University of Technology
2	Đánh giá an toàn của nền đắp trên đất yếu theo tiêu chuẩn hiện hành và theo lý thuyết độ tin cậy. <i>Evaluation the safety of embankments on soft soil by current standards and theory of reliability.</i>	1. Assoc. Dr. Nguyễn Văn Vi 2. Msc. Tạ Song An	1. University of Transport Technology 2. District People Commitee Van Don, Quang Ninh
3	Ứng dụng lý thuyết xác suất thống kê và địa thống kê để đánh giá việc phân nhóm các vết không liên tục trong đá khối tự nhiên. <i>Application of probability statistics and geo – statistics on accessment for the natural rock discontinuity clustering.</i>	1. Trần Thu Hằng	University of Transport and Communication
4	Tính toán sức chịu tải của cọc khoan nhồi có xét đến tương tác giữa cọc và nền đất. <i>Calculation of bored pile bearing capacity in case of consideration to soil – pile interaction.</i>	1. Mai Đăng Nhân	Military Technical Academy
5	Gia cố ổn định mái dốc của công trình kè bờ trên nền đất yếu bằng cọc vít ATT. <i>Reinforcement the stability of embankment construction on soft ground by screw pile ATT.</i>	1. Msc. Nguyễn Quốc Tới 2. Msc. Đỗ Văn Điền	1. University of Transport Technology 2. Penta Ltd., Hai Phong